

## How the Moon May Have Sunk the Titanic

The sinking of the Titanic on April 14, 1912 was the world's most famous 'maritime disaster, with over 1,500 'fatalities. The 'bull of the Titanic had been 'breached by an 'iceberg. Icebergs often 'hamper ships crossing the Atlantic Ocean in spring. However, the spring of 1912 saw an unusual number of them 'cluttering shipping lanes, which has always been a 'riddle to historians.

Astronomer Donald Olsen of Texas State University believes he has the answer. A rare palignment of the sun, the full moon and Earth, plus the closest lunar approach to Earth since 796 A.D., caused extremely high tides on January 4, 1912. The full moon and its proximity to Earth created a "supermoon." Olsen believes the high tide refloated a phorde of icebergs that had prun aground in the shallow seas just offshore from Canada's eastern escaboard and sent them in the path of the Titanic. The icebergs reached the area of the Titanic three months later, sealing its fate. Olsen's theory is supported by reports of record high tides around the world in January, 1912.

The timing of the moon's changes in 1912 was <sup>14</sup>anything but <sup>15</sup>propitious. The disaster happened on a moonless night, when the iceberg was <sup>16</sup>inconspicuous — and the moon <sup>17</sup>set a series of events in motion three months earlier that led to the passenger ship's <sup>18</sup>wreck.

## タイタニックを沈めたかもしれない月の進行

1912年4月14日のタイタニック号沈没は世界で最も有名な海難事故で、1,500人以上の死情を出した。タイタニック号の船体は氷山によって穴を開けられた。春期に氷山はしばしば大西洋を渡る船を妨げていたのだ。しかし、1912年の春に航路をふさぐ氷山の数は並はずれていた。そのことは歴史家にとってずっと謎であった。

テキサス州立大学の天文学者ドナルド・オルセンは答えを見つけたと考えている。 1912年1月4日に太陽と満月と地球がまれなことに一直論に並び、さらに796年以来、月が地球に最も近づいたことで、潮位が非常に高くなった。満月が地球に近づくことで「スーパー・ムーン」が生じた。オルセンは高い潮位がカナダの東海沖すぐの浅瀬に乗り上げていた大田の氷山を再浮上させ、それらをタイタニック号の航路に運んだと考えている。氷山は3カ月後にダイタニックのいる場所に到着し、その運命を決したのだ。オルセンの仮報は、1912年1月の全世界的な記録的潮位の報告から裏づけられている。

1912年の月の変化のタイミングはまったく季先の良いものではなかった。大学事は 氷山が目につきにくい月のない夜に起こった。そして月は3カ月前から客船の離破事 故を引き起こす一道の動きを始めていた。

175

	0 5 5 7		
12	maritime [mæritām]	▶oceanic, marine, nautical ■海の、船の	
20	fatality [fertislati]	▶ casualty, mortality 図 死者(数) 腰 fatal (致命的な, 致死的な)	
3∅	hull [hal]	▶ body of a ship 醫船体,船裁	
40	breach [britt]	▶ hole, rip, stave 国に穴を開ける。(法理など)を破る ▶ ice floe 国 氷山	e
5 🗵	iceberg [áisbàrg]	▶ice floe 圖來山 strictly	
6 🗵	hamper [hampar]	▶ impede, hinder, encumber 国の動きを妨げる。 を邪魔する	
71 <b>2</b>	clutter S	▶ jumble up, block up  【場所)を雑然とふさぐ  図 散乱(したもの)	
82	riddle [ridl]	▶ enigma, mystery ■ 疑,離問,不可解なこと	
90	alignment [əlámmənt]	<ul> <li>▶ lining up</li> <li>園 一列に並ぶこと</li> <li>職 align (を整列させる,を提携させる)</li> </ul>	
10 🛭	horde [hord]	▶ throng, drove, swarm 國大量, 大群	
11 🗵	run aground	▶ be driven ashore, strike a reef 浅瀬に乗り上げる, 座礁する	

12☑ seaboard [si:b3:rd]	▶ coast, coastline, shoreline 國 海岸,海岸線
13⊿ seal one's fate	▶ dictate <i>one's</i> destiny ~の運命を決する
14☑ anything but ~	▶ by no means, not ~ at all まったく~でない
propitious [propifas]	▶ advantageous, auspicious, favorable 國幸先の良い
16☑ inconspicuous [inkanspikjuas]	▶ unnoticeable, unobtrusive 國目立たない、目につきにくい 団 conspicuous (月立つ)
17  set ~ in motion	▶ start, activate, initiate ~を始める
18 wreck S	▶ shipwreck, wreckage 図 離破 □ 離破する。を離破させる
ne⊠ <b>glacier</b> [glétʃar]	國 米河 惠 glacial
20⊘ spring tide	大瀬